



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS POLIČSKO z.s.
Sulkovská 340
IČO: 27030822

Příloha č. 2 Výzvy „MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 -I.“

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení		
Účinnost od	1.8.2017	
Nahrazuje přílohu	---	---
Zpracoval (jméno, podpis)	Petra Martinů	
Schválil (jméno, podpis)	Ing. Miloslav Sejkora Předseda programového výboru MAS POLIČSKO z.s.	



MAS POLIČSKO z.s.1



CLLD 1 - Bezpečnost silničního provozu

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2	Hodnocení - bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný	Žadatel uvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	10	- studie proveditelnosti,
		Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti reálně nastavený harmonogram projektu.	0	
2..	Projekt zahrnuje nově vybudovaný nebo zrekonstruovaný přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.	10	- studie proveditelnosti - žádost o podporu - technická dokumentace projektu
		Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.	0	
3.	Projekt zajišťuje přístup k centru, či k objektům občanské vybavenosti (např. škola, obchod, úřad, hřbitov, bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, lékárna, knihovna, sportoviště, lékař, IC, pošta)	Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce.	15	- studie proveditelnosti - technická dokumentace projektu
		Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce.	0	
4.	Šetrnost k životnímu prostředí	Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; apod.	5	- studie proveditelnosti - technická dokumentace projektu
		V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií; využití recyklovaných materiálů;	0	





		využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; apod.		
5.	Ukončení realizace projektu do 30.9.2018 (platí pro výzvy vyhlášené v roce 2017). Žádost o platbu je třeba podat do následujících 20 pracovních dnů od ukončení realizace projektu. Za ukončení realizace projektu se považuje prokazatelné uzavření všech aktivit projektu - u stavebních prací se jedná o datum podepsání protokolu o předání a převzetí díla.	Ukončení realizace projektu do 30.9.2018 včetně	15	- žádost o podporu - harmonogram projektu
		Ukončení realizace projektu po 30.9.2018 nebo není reálně nastaven harmonogram realizace projektu v souvislosti s ukončením realizace a podáním žádosti o platbu k 31.10.2018	0	
6.	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje: 2 000 vozidel/den na silnici I. třídy 1000 vozidel/den na silnici II. třídy 500 vozidel/den na silnici III. třídy	15	- studie proveditelnosti - celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí: 1 000 - 2 000 vozidel/den na silnici I. třídy 500 - 1000 vozidel/den na silnici II. třídy 200 - 500 vozidel/den na silnici III. třídy	10	
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí: 500 - 999 vozidel/den na silnici I. třídy 300 - 499 vozidel/den na silnici II. třídy 199 - 100 vozidel/den na silnici III. třídy	5	
		Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje: 499 vozidel/den na silnici I. třídy, 299 vozidel/den na silnici II. třídy	0	





		99 vozidel /den na silnici III. třídy Projektem je dotčena pouze místní komunikace.		
7.	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v území obce. Kritérium řeší návaznost staveb na stávající infrastrukturu dopravního provozu, tedy navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci – navazuje na stávající nebo bude sama navazující na stávající infrastrukturu dopravního provozu pro pěší.	10	- studie proveditelnosti - technická dokumentace projektu - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
		Realizace projektu není součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci – nenavazuje na stávající nebo nebude sama navazující na stávající infrastrukturu dopravního provozu pro pěší	0	
8.	Realizace výstavby nebo rekonstrukce chodníku či komunikace pro pěší	Realizace projektu související s novou výstavbu chodníku či komunikace pro pěší vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace (např.: zúžená komunikace sloužící jak pro automobily tak i pro chodce, nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, část komunikace se zvýšeným počtem dopravních nehod), kde bezpečnost doposud řešena nebyla	10	- Studie proveditelnosti
		Rekonstrukce stávající infrastruktury, která bude řešit modernizaci, zvýšení bezpečnosti stávající infrastruktury a zavedení bezbariérových prvků, kde doposud řešeny nebyly	5	

Maximální počet získaných bodů: 90

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 45

Stejný bodový zisk projektů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V případě stejného bodového zisku projektů budou rozhodovat tato kritéria v uvedeném pořadí:

1. Zvýhodněn je žadatel s dřívějším datem a časem podání Žádosti o dotaci.



MAS POLIČSKO z.s.5