|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Popis plnění preferenčních kritérií**  Příloha č. 2 MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 - V. | | |
| **Název projektu:** |  |
| **Žadatel:** |  |
| **Název výzvy:** | MAS POLIČSKO z.s. - IROP - Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1-V. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritéria věcného hodnocení** | **Hodnocení** | **Referenční dokument** |
| Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný | Žadatel uvedl do žádosti o podporu reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen (předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu, nikoliv samotný termín ukončení realizace). | * žádost o podporu * Harmonogram realizace projektu |
| Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti a formuláře Harmonogram projektu reálně nastavený harmonogram projektu (předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu, nikoliv samotný termín ukončení realizace). |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Projekt zahrnuje nově vybudovaný nebo zrekonstruovaný přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení . | Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení. | * studie proveditelnosti, kap.2 a 7 * žádost o podporu * technická dokumentace projektu |
| Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Projekt zajišťuje přístup k centru, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, hřbitov, nebo bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy lékárna, knihovna, sportoviště, lékař, IC, pošta, kulturní zařízení) | Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce. | * studie proveditelnosti, kap.2 a 7 * technická dokumentace projektu |
| Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce. |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Šetrnost k životnímu prostředí | Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; | * studie proveditelnosti, kap. 6 * technická dokumentace projektu |
| V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou | Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje:  2 000 vozidel/den na silnici I. třídy  1000 vozidel/den na silnici II. třídy  500 vozidel/den na silnici III. třídy | * studie proveditelnosti, kap. 2 * celostátní sčítání dopravy za r. 2016 <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx> * celostátní sčítání dopravy za r. 2010   <http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>   * vlastní sčítání |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí:  1 000 - 2 000 vozidel/den na silnici I. třídy  500 - 1000 vozidel/den na silnici II. třídy  200 - 500 vozidel/den na silnici III. třídy |
| Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí:  500 - 999 vozidel/den na silnici I. třídy  300 - 499 vozidel/den na silnici II. třídy  199 – 100 vozidel/den na silnici III. třídy |
| Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje:  499 vozidel/den na silnici I. třídy,  299 vozidel/den na silnici i II. třídy  99 vozidel /den na silnici III.třídy  Projektem je dotčena pouze místní komunikace. |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v území obce. Kritérium řeší návaznost staveb na stávající infrastrukturu dopravního provozu, tedy navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty; | Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci, tj. místně či tematicky navazuje na jiný - již zrealizovaný/realizovaný/ plánovaný projekt zaměřený na infrastrukturu dopravního provozu pro pěší. | * studie proveditelnosti, kap.2 a 3 * technická dokumentace projektu * Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| Nebylo prokázáno, že projekt je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci, tj. místně či tematicky navazuje na jiný - již zrealizovaný/realizovaný/ plánovaný projekt zaměřený na infrastrukturu dopravního provozu pro pěší. |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |
| Realizace výstavby nebo rekonstrukce chodníku či komunikace pro pěší | Realizace projektu související s novou výstavbu chodníku či komunikace pro pěší vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace (zúžená komunikace sloužící jak pro automobily, tak i pro chodce, nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, část komunikace se zvýšeným počtem dopravních nehod), kde bezpečnost doposud řešena nebyla. | * Studie proveditelnosti, kap.2 |
| Rekonstrukce stávající infrastruktury, která bude řešit modernizaci, zvýšení bezpečnosti stávající infrastruktury a zavedení bezbariérových prvků, kde doposud řešeny nebyly |
| **Popis plnění kritéria žadatelem:** | | |