



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS POLIČSKO z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS POLIČSKO z.s. na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**14. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**„MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O
CLLD 1 - V.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14.
Opatření integrované strategie	O CLLD 1 Bezpečnost dopravního provozu
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.5.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.5.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.7.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	991 362,160 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt Minimální výše celkových způsobilých výdajů
	maximální výše CZV na projekt Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 991 362,16 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu viz čl. 107 odstavec 1 Smlouvy o fungování EU

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	– Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení – Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy – Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší – Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS POLIČSKO z.s. vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS: pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé. Informace o případném přesahu realizace projektu za hranicí MAS uvede žadatel do Studie proveditelnosti, kap.2 - podrobný popis projektu
Oprávnění žadatelé	obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládáné obcemi organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	

Podporované aktivity	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
15	Popis plnění preferenčních kritérií (formulář k vyplnění viz příloha č. 2 výzvy MAS)
16	Harmonogram realizace projektu (formulář k vyplnění viz příloha č. 3 Výzvy MAS)
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu/y č. 15 a 16. Příloha/y slouží jako referenční dokumenty pro věcné hodnocení projektu na MAS.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Informace o změně výzvy budou uvedeny na webových stránkách MAS v sekci Aktuality, dále pak v sekci zveřejněné výzvy a související dokumentace http://www.maspolicisko.cz/programove-ramce/irop/clld1-bezpecnost-dopravniho-provozu . V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.

	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 53)
Způsob hodnocení projektů	Postup hodnocení žádosti o dotaci, podání žádosti o přezkum je detailně popsán v dokumentu Interní postupy MAS POLIČSKO z.s., verze 4, platnost od 18.5.2020. Bodové hodnoty jednotlivých preferenčních kritérií a kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí jsou popsány v příloze Výzvy MAS POLIČSKO z.s. http://www.maspolicsko.cz/programove-ramce/irop/clld1-bezpecnost-dopravniho-provozu. Kontrolu formálních náležitostí a hodnocení přijatelnosti provádí zaměstnanci sekretariátu MAS POLIČSKO z.s. Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS a výběr schvaluje programový výbor MAS POLIČSKO z.s. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 38 bodů z max. možných 75 bodů. Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v interních postupech MAS Poličsko, verze 4, platnost k 18.5.2020. Pokud žadatel nesouhlasí s hodnocením MAS, může předložit žádost o přezkum hodnocení do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení. Celý postup je upraven v Interních postupech MAS POLIČSKO z.s. http://www.maspolicsko.cz/programove-ramce/irop/clld1-bezpecnost-dopravniho-provozu. Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR.
Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č.1 výzvy Metodika hodnocení žádostí o podporu IROP - KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ A KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – O CLLD 1 Bezpečnost dopravního provozu - http://www.maspolicsko.cz/programove-ramce/irop/clld1-bezpecnost-dopravniho-provozu

Další specifika výzvy	Příloha č.2 výzvy Formulář - Popis plnění preferenčních kritérií je určený k vlastnímu vyjádření žadatele, jakým způsobem projekt naplňuje preferenční kritéria pro věcné hodnocení žádosti. Je jedním z referenčních dokumentů při věcném hodnocení žádosti. Zejména zde mohou být uvedeny informace nad rámec údajů požadovaných povinnou osnovou studie proveditelnosti. Tento dokument je podpůrným dokumentem při hodnocení žádosti, vyjádření žadatele ke všem preferenčním kritériím musí být ověřitelná z žádosti o podporu, popř. jejich příloh. V případě, že žadatel plnění kritéria dostatečně nepopíše, ale z dalších referenčních dokumentů bude zřejmé jeho naplnění, body mu budou uděleny. Příloha č.3 výzvy Formulář - Harmonogram realizace projektu je referenčním dokumentem při věcném hodnocení žádosti, konkrétně kritéria <i>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný</i>.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty	
Kontakty pro poskytování informací	Petra Martinů, vedoucí pracovník pro SCLLD - 773 577 270 manazer@maspolicsko.cz, Leona Šudomová, projektový manažer IROP - tel.: 773 983 764, sekretariat@maspolicsko.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Metodika hodnocení žádostí o podporu
	2	Příloha č.2 Formulář - Popis plnění preferenčních kritérií
	3	Příloha č.3 Formulář - Harmonogram realizace projektu
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	