



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS POLIČSKO z.s.
Sulkovská 340
IČO: 27030822

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o dotaci
14.výzva „MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 -V.“

Název projektu	
Žadatel	
Registrační číslo žádosti	
Datum a čas podání žádosti	
Datum konání věcného hodnocení	
Platnost od	17.06.2020

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2	Hodnocení - bodování	Bodový zisk	Výsledná bodová hodnota	Odůvodnění hodnotitelů k přidělené bodové hladině	Referenční dokumenty
1.	Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný Aspekt: proveditelnost	Žadatel uvedl do žádosti o podporu reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen (předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu, nikoliv samotný termín ukončení realizace).	10			<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - Popis plnění preferenčních kritérií - Harmonogram realizace projektu
		Žadatel neuvedl do Studie proveditelnosti a formuláře Harmonogram projektu reálně nastavený harmonogram projektu (předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu, nikoliv samotný termín ukončení realizace).	0			
2..	Projekt zahrnuje nově vybudovaný nebo zrekonstruovaný přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení Aspekt: účelnost	Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.	10			<ul style="list-style-type: none"> studie proveditelnosti, kap.2 a 7 - žádost o podporu - technická dokumentace projektu - Popis plnění preferenčních kritérií
		Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.	0			
3.	Projekt zajišťuje přístup k centru, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, hřbitov, bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, lékárna, knihovna, sportoviště, lékař, IC, pošta, kulturní zařízení) Aspekt: potřebnost	Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce.	15			<ul style="list-style-type: none"> studie proveditelnosti, kap.2 a7 - technická dokumentace projektu - Popis plnění preferenčních kritérií
		Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce.	0			

4.	Šetrnost k životnímu prostředí Aspekt: soulad s horizontálními principy	Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů	5		studie proveditelnosti, kap. 6 - technická dokumentace projektu - Popis plnění preferenčních kritérií
		V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů	0		
5.	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Aspekt: potřebnost	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje: 2 000 vozidel/den na silnici I. třídy 1000 vozidel/den na silnici II. třídy 500 vozidel/den na silnici III. třídy	15		-studie proveditelnosti, kap. 2 -celostátní sčítání dopravy za r. 2016 http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx -celostátní sčítání dopravy za r. 2010 http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx -vlastní sčítání -Popis plnění preferenčních kritérií
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí: 1 000 - 2 000 vozidel/den na silnici I. třídy 500 - 1000 vozidel/den na silnici II. třídy 200 - 500 vozidel/den na silnici III. třídy	10		
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí: 500 - 999 vozidel/den na silnici I. třídy 300 - 499 vozidel/den na silnici II. třídy 199 – 100 vozidel/den na silnici III. třídy	5		
		Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje: 499 vozidel/den na silnici I. třídy, 299 vozidel/den na silnici II. třídy 99 vozidel /den na silnici III. třídy	0		

		Projektem je dotčena pouze místní komunikace.				
6.	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v území obce. Kritérium řeší návaznost staveb na stávající infrastrukturu dopravního provozu, tedy navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty; Aspekt: účelnost	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci, tj. místně či tematicky navazuje na jiný - již zrealizovaný/realizovaný/ plánovaný projekt zaměřený na infrastrukturu dopravního provozu pro pěší.	10			studie proveditelnosti, kap.2 a3 - technická dokumentace projektu - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility - Popis plnění preferenčních kritérií
		Nebylo prokázáno, že projekt je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci, tj. místně či tematicky navazuje na jiný - již zrealizovaný/realizovaný/ plánovaný projekt zaměřený na infrastrukturu dopravního provozu pro pěší.	0			
7.	Realizace výstavby nebo rekonstrukce chodníku či komunikace pro pěší Aspekt: potřeba	Realizace projektu související s novou výstavbu chodníku či komunikace pro pěší vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace (zúžená komunikace sloužící jak pro automobily tak i pro chodce, nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, část komunikace se zvýšeným počtem dopravních nehod), kde bezpečnost doposud řešena nebyla	10			Studie proveditelnosti, kap.2 - Popis plnění preferenčních kritérií
		Rekonstrukce stávající infrastruktury, která bude řešit modernizaci, zvýšení bezpečnosti stávající infrastruktury a zavedení bezbariérových prvků, kde doposud řešeny nebyly	5			
CELKOVÝ BODOVÝ ZISK				0		
Výsledek hodnocení		Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení.				

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 38 bodů

Podpisy přítomných členů hodnotící komise

