

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ VÝBĚROVÉ KOMISE MAS POLIČSKO z.s.

Místo konání: konferenční sál Multifunkčního domu v Bystřem, nám. Na podkově 68

Datum: 13 – 14,30 hod.

Předsedající: Věra Chemišincová

Mistopředsedající: Simona Cacková

Ověřovatel: Mgr. Markéta Šafářová

Zapísovatelka: Leona Šudomová

Program jednání :

1. Seznámení s projektem přijatým v 10. výzvě MAS POLIČSKO z.s.- IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 - III.
2. Etický kodex pro hodnocení projektů IROP – řešení střetu zájmů členů VK
3. Proškolení způsobu hodnocení
4. Jmenování hodnotící komise 10. výzvy IROP 2018
5. Věcné hodnocení projektu 10. výzvy IROP – Bezpečnost dopravního provozu – OCLLD1 – III.
6. Schválení věcného hodnocení výběrovou komisí
7. Různé

- 1) Petra Martinů, vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD přivítala členy výběrové komise. Přítomní členové byli seznámeni se zaregistrovanou žádostí o podporu v rámci vyhlášené 10. výzvy IROP Bezpečnost dopravního provozu. Každý člen hodnotící komise obdržel od projektového manažera IROP 5 dní před jednáním podklady pro hodnocení v elektronické podobě:
 - žádosti o podporu v tiskové sestavě
 - studie proveditelnosti
 - popis plnění preferenčních kritérií
 - harmonogram realizace projektu

Mobil: E-mail:

773 577 270

manazer@maspolicsko.cz

IČO: 270 30 822

773 983 764

sekretariat@maspolicsko.cz

Název výzvy	10. výzva MAS POLIČSKO z.s.-IROP-Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 - III.					
Reg. č. žádosti	Název žadatele	IČO	Název projektu	Místo realizace	CZV	požadovaná dotace
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010921	Obec Kamenec u Poličky	00276804	Chodník v obci Kamenec u Poličky - I. etapa	Kamenec u Poličky	4 575 720,00 Kč	4 346 934,00 Kč

Jediná zaregistrovaná žádost splnila podmínky přijatelnosti a formálních náležitostí

Petra Martinů stručně popsala obsah zaregistrované žádosti.

2) Dále byl řešen střet zájmů členů výběrové komise. Člen výběrové komise Petr Šváb, který je zároveň zástupcem žadatele obce Kamenec u Poličky, se z jednání výběrové komise omluvil. Ostatní přítomní členové výběrové komise prohlásili, že nejsou ve střetu zájmů k dané výzvě a podepsali etický kodex hodnotitele, viz příloha č. 1 zápisu.

3) Petra Martinů seznámila členy VK se způsobem, jakým bude probíhat věcné hodnocení žádostí. Byla jim prezentována kritéria věcného hodnocení a vzory kontrolních listů.

4) Na základě vyhodnocení střetů zájmů byla stanovena hodnotící komise, vytvořených z členů VK u nichž v dané výzvě nedochází ke střetu zájmů. Předsedkyní výběrové komise byla ustanovena tato hodnotící komise 10. výzvy IROP:

- Věra Chemišincová
- Mgr. Lenka Tlustá
- Ing. Libor Stráňk
- Mgr. Markéta Šafářová
- Simona Cacková
- Josef Šudoma
- Ladislav Kyncl
- Ing. Adéla Báčová

Mobil:

773 577 270
773 983 764

E-mail:

manazer@maspolicsko.cz
sekretariat@maspolicsko.cz

IČO: 270 30 822

5) Hodnotitelé hodnotili komisionálně dle schválených interních postupů hodnocení. Při hodnocení každého kritéria byla na dataprojektoru promítána žádost o podporu, studie proveditelnosti a harmonogram. Popis plnění preferenčních kritérií měli všichni hodnotitelé k dispozici v tiskěné podobě. U každého kritéria komise po diskuzi přidělila počet bodů, který odpovídal plnění daného kritéria. Bodovou hodnotu nahlásila předsedkyně výběrové komise Věra Chemišincová zapisovatelce Leoně Šudomové, projektové manažerce IROP. Ta bodovou hodnotu zapsala do hodnotícího protokolu s odůvodněním hodnocení.

6) Žádost splnila podmínky věcného hodnocení, tj. překročila hranici minimálního počtu bodů. Na základě hodnotícího protokolu žádosti zpracovala projektová manažerka IROP seznam hodnocených žádostí. Výběrová komise přistoupila k hlasování o schválení Seznamu hodnocených žádostí. Tento schválený seznam bude předložen programovému výboru MAS POLIČSKO z.s. k rozhodnutí o výběru. Předložením Seznamu hodnocených žádostí programovému výboru byla pověřena Petra Martinů, vedoucí pracovník pro SCLLD.

Seznam ohodnocených žádostí podaných v 10.výzvě MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD I-III.

Pořadí	Reg. č. žádosti	Název žadatele	Název projektu	CZV	Požadovaná dotace	Počet bodů	Datum a čas přijetí žádosti
1.	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010921	Obec Kamenec u Poličky	Chodník v obci Kamenec u Poličky - I. etapa		4 575 720,00 Kč	4 346 934,00 Kč	9.1.2019 20:15:31

Mobil:

773 577 270
773 983 764

E-mail:

manazer@maspolicsko.cz
sekretariat@maspolicsko.cz

IČO: 270 30 822

Usnesení výběrové komise MAS POLIČSKO z.s. ze dne 11.2.2019

Výběrová komise schvaluje:

- Seznam ohodnocených žádostí podaných v 10.výzvě MAS POLIČSKO z.s – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 -III. – příloha č.2

Výběrová komise pověřuje:

- Petru Martinů, vedoucího zaměstnance pro realizaci SCLLD, k předání seznamu hodnocených žádostí podaných v 10. výzvě IROP členům programového výboru k rozhodnutí o výběru žádostí o podporu

Předsedající: Věra Chemišincová

.....


Mistopředsedající : Simona Cacková

.....


Overovatel: Mgr. Markéta Šafářová

.....


Zapisovatelka : Leona Šudomová

.....


Přílohy zápisu:

Příloha č. 1 Etické kodexy hodnotitelů

Příloha č. 2 Seznam ohodnocených žádostí

Příloha č. 3 Prezenční listina

Příloha č. 4 Kontrolní list věcného hodnocení

Mobil:

773 577 270

773 983 764

E-mail:

manazer@maspolicsko.cz

sekretariat@maspolicsko.cz

IČO: 270 30 822



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SEZNAM HODNOCENÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU PO VĚCNÉM HODNOCENÍ VÝBĚROVÉ KOMISE V 10. VÝZVĚ IROP

Vyhlašovatel	MAS POLIČSKO z.s.
Název výzvy	10. výzva MAS POLIČSKO z.s.-IROP-Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 - III.

pořadí	počet bodů	Reg. č. žádosti	Název žadatele	IČO	Název projektu	Místo realizace	CZV	požadovaná dotace	datum/čas podání
1.	75	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010921	Obec Kamenec u Poličky	00276804	Chodník v obci Kamenec u Poličky - I. etapa	Kamenec u Poličky	4 575 720,00 Kč	4 346 934,00 Kč	9.1.2019/ 20:15:31
Odůvodnění hodnocení: Žádost obdržela 75 bodů. Splnila min. bodovou hranici v rámci věcného hodnocení. Žádost o dotaci splnila podmínky věcného hodnocení. Dále viz protokol hodnocení projektu.									

CELKEM POŽADAVEK	4 346 934,00 Kč
CELKOVÁ ČÁSTKA DOTACE VÝZVY	4 346 934,00 Kč
ROZDÍL	0,00 Kč

Hlasování o seznamu hodnocených žádostí

Člen výběrové komise	Jméno zástupce	Hlasování	Podpis
Obec Pomezí	Věra Chemišincová	PRO	
Obec Borová	Mgr. Lenka Tlustá	PRO	
Obec Kamenec u Poličky	Petr Šváb	NEPŘÍTOMEN	
Svazek obcí AZASS	Ing. Libor Stráník	PRO	
Pontopolis z.s.	Simona Cacková	PRO	
Oblasťní charita Polička	Mgr. Markéta Šafařová	PRO	
ELEKTRO ŠUDOMA s.r.o.	Josef Šudoma	PRO	
I. AGRO Oldřiš a.s.	Ladislav Kyncl	PRO	
AGRONEA Polička a.s.	Ing. Adéla Báčová	PRO	

Bystře 11.2.2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS POLIČSKO z.s.

Prezenční listina z jednání výběrové komise
MAS POLIČSKO z.s.
ze dne 11.2.2019

	Název člena	Zástupce člena MAS	Podpis
1	OBEC POMEZÍ	Věra Chemišincová	
2	OBEC KAMENEC U POLIČKY	Petr Šváb	omluven
3	OBEC BORO VÁ	Mgr. Lenka Tlustá	
4	SVAZEK OBCÍ AZASS	Ing. Libor Stráník	
5	PONTOPOLIS, z.s.	Simona Cacková	
6	AGRONEA A.S. POLIČKA	Ing. Adéla Báčová	
7	OBLASTNÍ CHARITA POLIČKA	Mgr. Markéta Šafářová	
8	ELEKTRO ŠUDOMA, S.R.O.	Josef Šudoma	
9	1.AGRO OLDŘIŠ A.S.	Ladislav Kyncl	

Za kancelář MAS	Podpis
Petra Martinů	
Leona Šudomová	

Hosté:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS POLIČSKO z.s.

MAS POLIČSKO z.s.
Sulkovská 340
IČO: 27030822

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o dotaci

10. výzva „MAS POLIČSKO z.s. – IROP – Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 -III.“

Název projektu	Chodník v obci Kamenec u Poličky - I. etapa
Žadatel	obec Kamenec u Poličky
Registrační číslo žádosti	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010921
Datum a čas podání žádosti	9.1.2019, 20:15:31
Datum konání věcného hodnocení	11.2.2019
Platnost od	17.1.2019




Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2	Hodnocení - bodování	Bodový zisk	Výsledná bodová hodnota	Odůvodnění hodnotitelů k přidělené bodové hladině	Referenční dokumenty
1.	Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný	<p>Žadatel uvedl do žádosti o podporu reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen (předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu, nikoliv samotný termín ukončení realizace)</p> <p>Žadatel neuvedl do žádosti o podporu reálně nastavený harmonogram projektu.</p>	10	10	<p>Žadatel uvedl do žádosti o podporu reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. V souladu je také doložená příloha Harmonogram realizace projektu.</p>	<p>- žádost o podporu</p> <p>- Popis plnění preferenčních kritérií</p> <p>- Harmonogram realizace projektu</p>
2.	Projekt zahrnuje nově vybudovaný nebo zrekonstruovaný přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	<p>Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.</p> <p>Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu nebo místu pro přecházení.</p>	10	10	<p>Z doložené žádosti, studie i technické dokumentace vyplývá, že projekt zajišťuje přístup ke 3 místům pro přecházení.</p>	<p>studie proveditelnosti, kap.2 a 7 -žádost o podporu</p> <p>- technická dokumentace projektu</p> <p>- Popis plnění preferenčních kritérií</p>
3.	Projekt zajišťuje přístup k centru, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, hřbitov, bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, lékárna, knihovna, sportoviště, lékař, IČ, pošta)	<p>Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru</p> <p>Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce.</p>	15	15	<p>Z doložené žádosti, studie i technické dokumentace vyplývá, že projekt zajišťuje přístup k několika objektům občanské vybavenosti - obchod, obecní úřad, zastávka, sportovní areál</p>	<p>studie proveditelnosti, kap.2 a7 - technická dokumentace projektu</p> <p>- Popis plnění preferenčních kritérií</p>

4. Šetrnost k životnímu prostředí	<p>Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů</p> <p>V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů</p>	5	5	<p>Z žádosti o podporu i studie proveditelnosti vyplývá, že bude vysázeno 6 ks zeleně.</p>	<p>studie proveditelnosti, kap. 6</p> <ul style="list-style-type: none"> - technická dokumentace projektu - Popis plnění preferenčních kritérií
5. Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	<p>Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje:</p> <p>2 000 vozidel/den na silnici I. třídy</p> <p>1000 vozidel/den na silnici II. třídy</p> <p>500 vozidel/den na silnici III. třídy</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí:</p> <p>1 000 - 2 000 vozidel/den na silnici I.</p> <p>500 - 1000 vozidel/den na silnici II. třídy</p> <p>200 - 500 vozidel/den na silnici III. třídy</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí:</p> <p>500 - 999 vozidel/den na silnici I. třídy</p> <p>300 - 499 vozidel/den na silnici II. třídy</p> <p>199 – 100 vozidel/den na silnici III. třídy</p> <p>Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo intenzita dopravy nepřekračuje:</p> <p>499 vozidel/den na silnici I. třídy,</p> <p>299 vozidel/den na silnici II. třídy</p>	15	10	<p>Z informace, kterou žadatel uvádí v žádosti, ve studii proveditelnosti a také ověřením této informace s údaji celostátního sčítání dopravy za r. 2016, vyplývá, že intenzita dopravy na silnici II. třídy II/353 v zájmovém úseku je více než 2000 vozidel za den.</p>	<p>studie proveditelnosti, kap. 3 - celostátní sčítání dopravy za r. 2016</p> <p>http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx</p> <ul style="list-style-type: none"> - Popis plnění preferenčních kritérií
		0	15		

		99 vozidel /den na silnici III. třídy Projektem je dotčena pouze místní komunikace.			Z údajů ve studii proveditelnosti, karty souladu i technické dokumentace vyplývá, že projekt řeší pouze 1 etapu z celého koncepčního řešení výstavby chodníků podél hlavní komunikacev obci.	studie proveditelnosti, kap.2 a3 - technická dokumentace projektu - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility - Popis plnění preferenčních kritérií
6.	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v území obce. Kritérium řeší návaznost staveb na stávající infrastrukturu dopravního provozu, tedy navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;	Realizace projektu je součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci – navazuje na stávající nebo nebude sama navazující na stávající infrastrukturu dopravního provozu Realizace projektu není součástí koncepčního řešení bezpečnosti dopravního provozu v obci – nenavazuje na stávající nebo nebude sama navazující na stávající infrastrukturu	10 0	10	Z doložených dokumentů vyplývá, že se jedná o novou výstavbu chodníku v místech, kde bezpečnost dopravy nebyla dosud řešena.	Studie proveditelnosti, kap.2 - Popis plnění preferenčních kritérií
7.	Realizace výstavby nebo rekonstrukce chodníku či komunikace pro pěší	Realizace projektu související s novou výstavbu chodníku či komunikace pro pěší vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace (zúžená komunikace sloužící jak pro automobily tak i pro chodce, nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, část komunikace se zvýšeným počtem dopravních nehod), kde bezpečnost Rekonstrukce stávající infrastruktury, která bude řešit modernizaci, zvýšení bezpečnosti stávající infrastruktury a zavedení bezbarierových prvků, kde doposud řešeny nebyly	10 5	10		
CELKOVÝ BODOVÝ ZISK				75		
Výsledek hodnocení		Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.				

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 38 bodů

Podpisy přítomných členů hodnotící komise

Člen hodnotící komise	Zástupce člena	Podpis	Detail hodnocení PRO/PROTI/ZDRŽEL
Obec Pomezí	Věra Chemišincová		PRO
Obec Borová	Mgr. Lenka Tlustá		PRO
Svazek obcí AZASS	Ing. Libor Stránil		PRO
Oblastní charita Polička	Mgr. Markéta Šafařová		PRO
Pontopolis z.s.	Simona Cacková		PRO
ELEKTRO ŠUDOMA, s.r.o.	Josef Šudoma		PRO
1. AGRO Oldřiš, a.s.	Ladislav Kyncl		PRO
AGRONEA a.s. Polička	Ing. Adéla Báčová		PRO

